

UN TRAIT D'UNION SUR L'ESTUAIRE

Rénovation
du pont suspendu
de Tonnay-Charente
2024-2030



DEVENEZ BÂTISSEUR DU PROJET

UN OUVRAGE D'ART EMBLÉMATIQUE

Suspendu au-dessus de la Charente telle une cathédrale de pierre et d'acier, le pont suspendu de Tonnay-Charente représente à la fois un carrefour et un lien, constituant ainsi un ouvrage unique : trait d'union entre terre et mer, entre rive droite et rive gauche, entre navigations fluviale et maritime, entre roc calcaire et marécage... Ici, commence la mer. Parmi les tous premiers ponts suspendus construits en Europe et l'un des derniers survivants des « ponts de fil de fer », classé Monument Historique, il est un témoin exceptionnel des débuts de la révolution industrielle.

C'est à ce titre qu'il occupe une place emblématique au cœur du Grand Site de l'Estuaire de la Charente et de l'Arsenal de Rochefort.



CE CHEF D'ŒUVRE EST AUJOURD'HUI EN PÉRIL

Le pont a souffert de sa situation maritime, de son exposition aux embruns, au vent, et de ses fondations sur un sol marécageux. Victime d'infiltrations d'eau provoquant le développement de végétation, la fracturation et le disjointement de pierres, la corrosion des aciers... il n'a pas bénéficié de travaux d'ampleur depuis sa dernière grande rénovation en 1934. **La rénovation du pont et de ses deux pavillons d'octroi est lancée !**

LE PONT EST À LA RECHERCHE DE BÂTISSEURS POUR CONTRIBUER À SON AVENIR

Le projet de rénovation vise à réparer les dommages et prévenir de futures atteintes. Mais surtout, à rendre à l'ouvrage tout son prestige et sa place au cœur du patrimoine de l'Estuaire.

La recherche de financement est menée par l'Association pour la Sauvegarde du pont suspendu de Tonnay-Charente pour le compte de la commune de Tonnay-Charente, propriétaire du pont suspendu et maître d'ouvrage du projet de restauration.

Ce projet majeur pour l'identité et la valorisation du territoire s'inscrit pleinement dans la démarche engagée par ce dernier à travers le label Grand Site de France de l'Estuaire de la Charente. Les franchissements du fleuve constituent des éléments structurants à la fois pittoresques et historiques, emblématiques de la protection du site classé. Le Pont suspendu de Tonnay-Charente est le plus ancien des ouvrages présents sur l'estuaire. Le caractère monumental de ses arches de pierres, comparables à « la nef d'une église perdue dans les marais », ainsi que les vues panoramiques spectaculaires qu'il offre à 22 mètres au-dessus du fleuve, vers l'amont et l'aval de l'estuaire, notamment la ville de Tonnay-Charente, en font un élément clé de la compréhension de ce territoire.

L'Inspectrice des sites de la DREAL Nouvelle-Aquitaine



CHIFFRES CLÉS



MÈTRES
DE LONGUEUR



MÈTRES
DE TABLIER CENTRAL



MÈTRES
DE HAUTEUR



ARCADES POUR
LE VIADUC
D'ACCÈS



PILES POUR
SOUTENIR
LE TABLIER



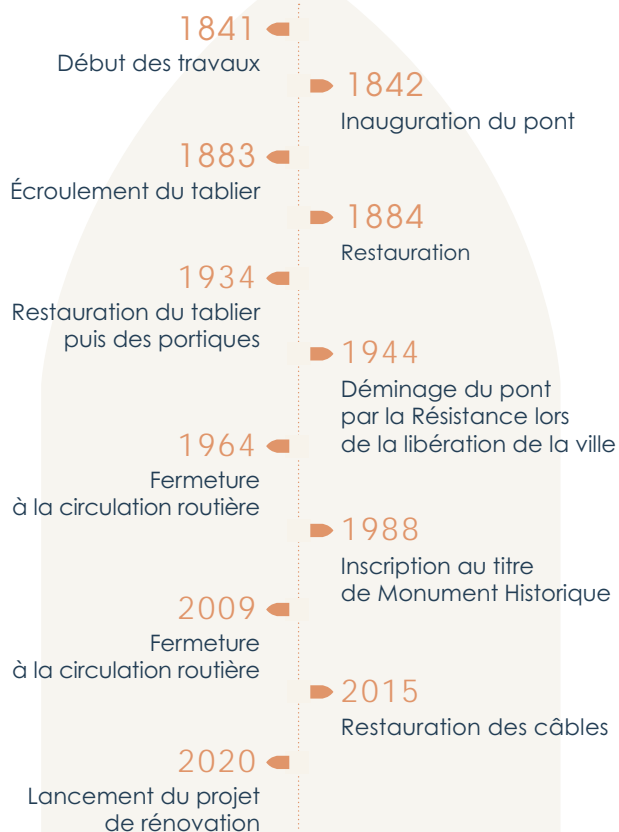
PASSAGES
DU TOUR
DE FRANCE



MILLIONS D'EUROS
DE TRAVAUX
À MENER

Construit par l'architecte Louis Dor en 1842, **le pont suspendu joue un rôle crucial dans le développement de Tonnay-Charente**, urbanisée dès le Moyen-Âge en raison de sa place stratégique entre mer et fleuve. **Il demeure longtemps le seul franchissement sur le fleuve Charente**. Avec sa structure mixte de piles en pierre maçonnées et d'éléments métalliques assemblés à la manière d'un meccano, il est un symbole vivant des débuts de la révolution industrielle.

En 1883, le tablier s'écroule et sera reconstruit par l'ingénieur Ferdinand Arnodin. Une seconde rénovation sera menée en 1934 pour doubler ses capacités de résistance. Le 24 août 1944, le résistant Robert Coppin et ses camarades le sauvent de la destruction par les Allemands lors de la libération de la ville.





UN PROJET POUR LE TERRITOIRE



Au cœur du futur Parc Naturel Régional des marais du littoral charentais, le pont suspendu de Tonnay-Charente se dresse comme un phare au milieu des terres. A la croisée des chemins de la Nouvelle-Aquitaine, il s'impose en témoin de l'histoire de la région dont il a vécu l'entrée dans la révolution industrielle, le développement économique et urbain, la traversée des grands conflits du XXe siècle.

Aujourd'hui encore, il ouvre un passage entre la ville, celle de Tonnay-Charente, et la campagne, avec la zone naturelle des marais si emblématique de ce territoire maritime. Le pont appartient ainsi intimement aux paysages et au patrimoine de notre région et en constitue un élément d'attractivité clé, partie prenante d'un tourisme plus local et plus durable. Le conseil régional de Nouvelle-Aquitaine est heureux d'avoir accompagné les études préalables et de soutenir le projet de rénovation jusqu'à son aboutissement : un nouvel avenir.



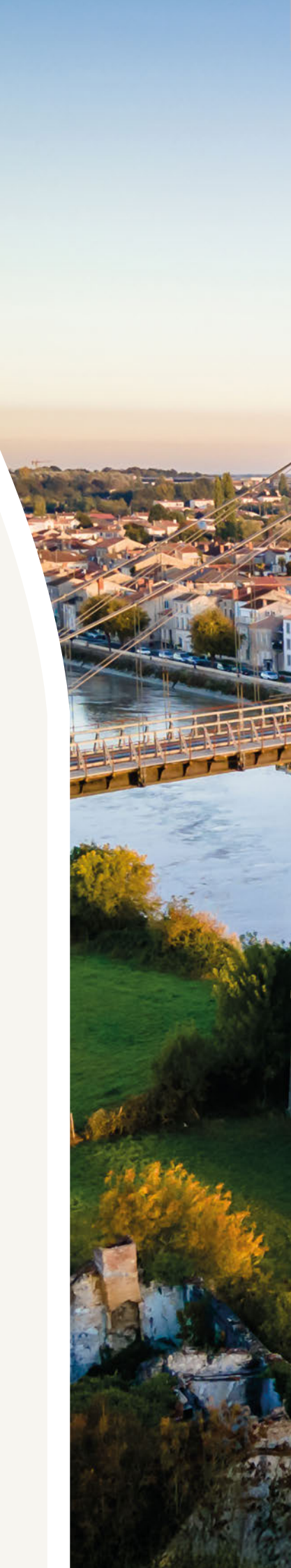
Alain Rousset
Président du conseil régional de Nouvelle-Aquitaine

Depuis son inauguration en 1842, le pont suspendu figure parmi les pépites du patrimoine du département ! Sa silhouette s'est ancrée dans notre paysage et nous y sommes tous profondément attachés.

Le pont marquait la limite entre Aunis et Saintonge, les deux anciennes provinces qui constituaient la Charente-Maritime, encore appelée alors Charente-Inférieure. Il est un symbole du lien entre nos différents territoires, du lien entre les habitants pour qui il représente un patrimoine commun. C'est pourquoi nous appelons de nos vœux une large mobilisation de mécènes pour faire perdurer cet héritage !



Sylvie Marcilly
Présidente du conseil départemental
de Charente-Maritime





Dès le Moyen-Âge, le site de Tonnay-Charente s'est urbanisé grâce à sa position stratégique. Limite physique de l'Estuaire, carrefour entre terre et eau, il se situe sur l'ancienne route royale Saint-Malo-Bordeaux. La ville se développe autour du château et du port, permettant la rupture de charge entre navigation fluviale et maritime, jusqu'à devenir au XIXe siècle le plus grand port exportateur des eaux-de-vie de Cognac : jusqu'à 150 gabarres par jour !

Tonnay-Charente reste longtemps le premier point de franchissement de la Charente grâce à un bac... puis au pont suspendu, propriété de la Ville, qui a marqué une phase importante de son développement. Depuis ce belvédère, devenu lieu de mobilités douces, on embrasse toujours aujourd'hui le majestueux décor de la ville et de la campagne et de tout le territoire jusqu'à la mer. A la Ville, incombe aujourd'hui la responsabilité de sauvegarder cet ouvrage d'art et de le mettre au service des Tonnacquois et des Tonnacquoises et de tous les visiteurs amoureux du patrimoine.



Eric Authiat
Maire de Tonnay-Charente

La rénovation du pont suspendu de Tonnay-Charente s'inscrit dans la volonté de valorisation et de conservation d'un patrimoine spécifique : celui du Grand Site de l'estuaire de la Charente, labellisé Grand Site de France. Aux côtés de ses richesses naturelles et culturelles, il apporte son témoignage historique et patrimonial, répondant au Transbordeur comme deux époques, deux technologies, deux réponses de l'homme pour s'affranchir de l'obstacle constitué par un fleuve.

Lien entre mer et fleuve, le pont relie également les rives et les communes de l'Agglomération, passage incontournable des cheminements pédestres et cyclistes qui permettent de la découvrir. Sa rénovation participe à la volonté de l'Agglomération de préserver l'estuaire, l'un des mieux protégés d'Europe occidentale, en valorisant ses paysages et son patrimoine, dans les valeurs d'ouverture, de partage, de solidarité et de mise en valeur de ce site d'exception.



Hervé Blanché
Président de l'Agglomération
Rochefort-Océan



DEVENIR BÂTISSEUR DU PROJET



Restauré en 1934, sauvé de la destruction par la Résistance en 1944, le pont suspendu de Tonnay-Charente a depuis souffert des attaques du temps et des éléments naturels, à la fois sur ses piles maçonnées, son tablier et ses câbles en métal : pierre fracturées, corrosion des aciers, infiltration d'eau...

LE PROJET DE RÉNOVATION EN COURS VISE À LUI RENDRE LE PRESTIGE DE CETTE ÉPOQUE

Il comprend la restauration complète du pont suspendu et des deux pavillons d'octroi : soit la réfection de 204 mètres de tablier métallique ainsi que la consolidation des piles et des 416 mètres linéaires de maçonneries (le viaduc d'accès). L'opération fera appel aux dernières techniques tout en préservant les éléments historiques.

UN PONT POUR DEMAIN

Restaurer le pont est aussi un moyen de préparer l'avenir en conciliant les circulations douces et la valorisation du site, futur Parc Naturel Régional, en l'inscrivant dans une démarche environnementale et d'insertion sociale et en le préparant à de nouveaux usages. Faute de financements, c'est avec la fermeture du pont, tout un quartier de la ville ainsi que la circulation pédestre et fluviale qui seront impactés.

EN AOÛT 1944, LE PONT A ÉTÉ SAUVÉ DE LA DESTRUCTION PAR LE RÉSISTANT ROBERT COPPIN ET SES CAMARADES.
80 ANS PLUS TARD, VOUS POUVEZ À VOTRE TOUR LE SAUVER.

La restauration du pont de Tonnay-Charente, l'un des plus anciens ponts suspendus d'Europe, mérite de faire appel aux technologies les plus avancées tout en préservant les caractéristiques de ce Monument historique iconique dans le paysage des ouvrages d'art, du commerce fluvial et du patrimoine industriel.



Elsa Ricaud
Architecte du Patrimoine,
associée Agence Sunmetron
Maître d'œuvre du projet

UNE GESTION ÉCOLOGIQUE DU CHANTIER



Dans le cadre du site protégé Natura 2000, les travaux seront tout spécialement adaptés pour préserver la biodiversité. Le diagnostic Natura 2000 a détecté la présence d'espèces protégées de chauves-souris. Les périodes de nidification et de reproduction seront prises en compte dans le phasage du chantier, et un plan d'aménagement visera à limiter les nuisances sonores et à garantir la propreté du chantier. De nouveaux nichoirs seront créés.



LES BESOINS EN FINANCEMENT

(valeurs décembre 2023 - hors frais maîtrise d'œuvre et bureaux d'études)

RESTE À FINANCER

- Ville de Tonnay-Charente
- Mécénat privé

FINANCÉE

- DRAC
- Conseil départemental 17
- Région Nouvelle-Aquitaine
- Communauté d'Agglomération de Rochefort Océan
- Ville de Tonnay-Charente

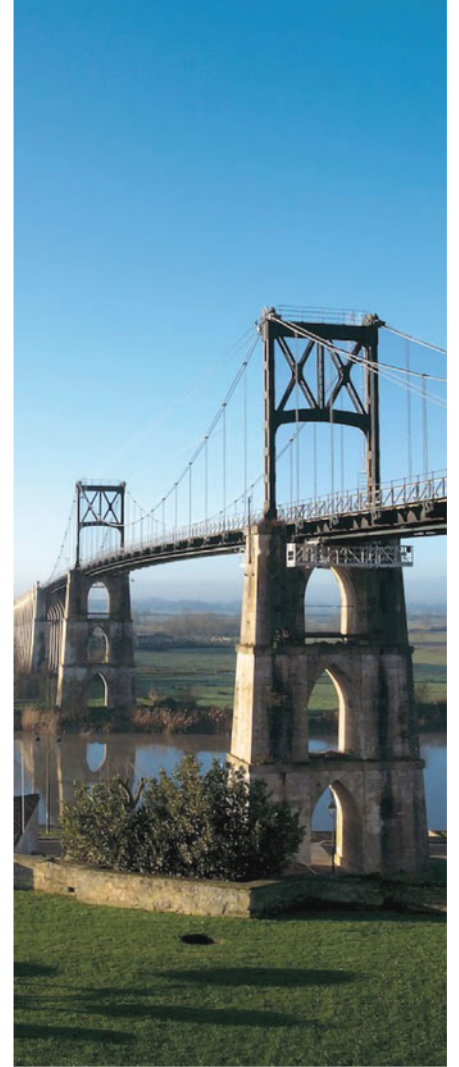
TRANCHE 2

Piliers
7 958 865 €

TRANCHE 1

Tablier - Pylônes
Charpente métallique
5 915 035 €
+ mise en sécurité

TOTAL
13 873 900 €



► SOUTENEZ LE PROJET

Soutenir le projet de restauration du pont suspendu de Tonnay-Charente, c'est apporter votre pierre à la sauvegarde du patrimoine d'un territoire qui vous tient à cœur, préserver un témoignage historique, maintenir un lien pour les années futures...

L'Association pour la sauvegarde du pont suspendu de Tonnay-Charente se tient à votre disposition pour échanger sur les modalités de soutien qui vous conviennent.

| **Votre contact privilégié** : M. Xavier Bech - Président • Mail : mairie@tonnay-charente.fr

► BÉNÉFICIEZ DE RÉDUCTIONS FISCALES

PARTICULIERS :

66 % du montant de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu, dans la limite de 20 % de votre revenu imposable.

ENTREPRISES :

60 % du montant de votre don sont déductibles de votre impôt sur les sociétés, dans la limite de 20 000 € ou de 5 % de votre chiffre d'affaires annuel hors taxes.

| *En cas de dépassement de plafond, l'excédent est reportable sur les cinq exercices suivants.*



UN PONT POUR DEMAIN



Mairie de Tonnay-Charente

-  Secrétariat du Maire
81 rue Alsace Lorraine
17430 Tonnay-Charente
-  05 46 82 14 31
-  mairie@tonnay-charente.fr